

Sydsjællandske veje VII:

Lige veje til bane, bro og gård

Før jernbanen kom til Lundby i 1870 har der sikkert ikke været megen forbindelse mellem folk i Køng og det gamle Lundby. Man var adskilt af den store mose. Ville man besøge hinanden, måtte man gå, ride eller age enten norden om mosen over Ring Vejlebro, Ring og Lundby Torp eller sønden om gennem Sallerup, Kastelev og Sværdborg. Da der kom jernbanestation på Lundbysiden, ønskede beboerne i Køng sogn naturligvis også at kunne benytte toget. Med en bekostning af 30.000 rigsdaler blev der anlagt en lige vej over mosen, hvor man bedst kunne finde fast grund, nemlig over Flaskholmen. Denne rute har sikkert været benyttet allerede af stenalderens rensdyrjægere for 12.000 år siden (se artiklen februar 2005).

På Christian den Tiendes 67



Alléen op mod Lundbygaard.

gennem Køng og Højbro. Fra Ring Strand blev der ført en lige vejlinje vesten om Køng og forbundet med den ældre linje mod syd. De vejfarende skulle dog ikke lide sult og tørst, så ud til den ny vej ved indkørslen til Køng, midtvejs mellem Næstved og Vordingborg, blev der bygget en kro i tidens karakteristiske enkle stil. Den anvendes nu som lejligheder.

En lige vejføring af mere privat karakter er opkørslen til godser og gårde, flankeret af træer, ofte lind. I de klassicistiske anlæg som f. eks. på Lundbygård indgår denne allé i en symmetriakse, der leder gæsten op gennem indkørslen til gården og mellem sidefløje direkte til hovedbygningens trappe. Denne allé er dog meget yngre en bygningerne fra 1815, idet den er plantet 1924 i anledning af Christian den Tiendes besøg. I de senere år er man igen begyndt at plante træer langs opkørslen til nogle af egens gårde.

års fødselsdag 26. september 1937 blev den 3,2 km lange

Storstrømsbro indviet. Dengang landets længste bro, som forbandt Masnedø med Falster og afløste færgefarten. Vi er nu i bilismens tidsalder, og skønt datidens biler havde beskeden fart, mente man, at der på Næstved – Vordingborg landevej ikke skulle spildes tid på den gamle rute omkring Kostråde Banker og ind



Bankevejen i Køng



Den lange lige landevej mod Næstved nord for Køng

**4750
FØR OG NU
20**

Amatørarkæolog Axel Degn Johansson fra Lundby skriver om 4750områdets historie i 4750Avisen. Du kan glæde dig til en ny artikel i næste nummer af 4750Avisen.

